

ACUEDUCTO DE BARACOA

Las venturas por encima de las desventuras



Lic. Fidel Sagó Arrastre, periodista del INRH

E-mail: fidel@hidro.cu

Fotos: Ing. Gerardo Marrero Ramírez, especialista de la Subdelegación de Inversiones del INRH en Guantánamo

► En armonía con el legado de Pablo de la Torriente Brau de que todo cubano debe conocer bien a su país, produce satisfacción personal llegar hasta Baracoa, la Ciudad Primada de Cuba, pero si además allí se levanta “un símbolo de la colaboración entre Cuba y Venezuela”, entonces se multiplican los encantos de la ventura.

La frase entrecomillada corresponde a una expresión sintetizada del Arq. Carlos Manuel Elías Martínez, delegado del Instituto Nacional de Recursos Hidráulicos (INRH) en la provincia de Guantánamo, al responder a una interrogante sobre la trascendencia de la ejecución del acueducto de Baracoa, la primera obra financiada por la Alternativa Bolivariana para Las Américas (ALBA) en el extremo oriental del archipiélago.

Arribar a la primera villa fundada por los españoles en 1511 no es fácil. Desde la ciudad de La Habana son más de 1 000 kilómetros por carretera y, cuando el trayecto se acerca a su final, hay que transitar por el Viaducto de la Farola, la más espectacular maravilla de la ingeniería vial cubana, que serpentea entre los entresijos de macizos montañosos, por el filo de precipicios, valles y abismos como para despertar suspiros insospechados hasta en las personas más imperturbables.

Se trata de una inversión con un presupuesto de unos 14 millones pesos y 6,1 millones en divisa, que reportará unos 320 000 CUC de ahorro energético cuando esté funcionando a plena capacidad, precisa Elías Martínez.

Una conductora de 12,9 km de longitud, con una obra de toma en el río Duaba, una planta potabilizadora, dos tanques distribuidores y la rehabilitación de las redes de abasto de agua, constituyen algunos de los objetos de obra del acueducto de Baracoa.

Al dialogar con los lugareños del poblado, enseguida cualquier persona foránea se sensibiliza con los apremios de la inversión que impulsa el INRH. Las vicisitudes afrontadas con el abasto del preciado líquido son re-



Para Idania y Venancio murió la cargadera de agua. Ahora tienen el líquido en el portal de la casa.



Amauri (izquierda) y Freidi han aportado recursos monetarios personales para solucionar los ponches de las gomas de la zanjeadora.

currentes. Disímiles aristas de vieja data mantienen en la picota pública las deficiencias en el funcionamiento de los tres pequeños acueductos que tradicionalmente asumieron el abasto de agua a la Ciudad Primada, los reiterados quebrantos afrontados con los equipos de bombeo, así como los salideros en conductoras y redes.

Al igual que en muchos lugares del país, alrededor del 60% del agua que pasa por las estaciones de bombeo no llega a las viviendas, pues se pierde por cientos de salideros, derrochándose cuantiosos recursos energéticos y productos químicos utilizados en la potabilización del líquido.

Cada paso un meta, sin dejar de ser un paso

Los estudios de suelos, las investigaciones aplicadas, los aseguramientos materiales indispensables para la arrancada, y la realización de los proyectos, entre otros elementos, constituyen antecedentes inmediatos de las inversiones. En el caso específico de los proyectos se puede afirmar que son precedente, presente y descendencia de una obra.

Lo anterior lo interpreta cabalmente la ingeniera hidráulica Yelina Serrano Elías, proyectista principal de la rehabilitación de redes y de la conductora del acueducto de Baracoa, quien semanalmente visita la inversión en función de control de autor, exigiendo el cumplimiento de los parámetros de calidad, supervisando que se haga lo que está concebido en el proyecto, o razonando “in situ” con los ejecutores los reajustes pertinentes.

Especialista del centro radicado en la provincia de Guantánamo perteneciente al Grupo Empresarial de Investigaciones y Proyectos Hidráulicos (GEIPI), Serrano Elías es delgada en su constitución física, pero afortunadamente se muestra muy robusta en cuanto a insistencia y desvelo porque todas las manipulaciones se cumplan con el rigor requerido.

A mediados del año 2008 se iniciaron las opera-

ciones en el acueducto de Baracoa con el empeño de en menos de 24 meses materializar la inversión.

Rehabilitación de redes: un puntal

A pesar de incontables limitantes materiales, se abre paso a la rehabilitación de las redes para un efectivo funcionamiento del acueducto de Baracoa. Hasta el cierre de mayo de 2009 se habían reconstruido más de 27 km de tuberías, para el 25% de ejecución, con más de 2 900 viviendas beneficiadas.

Según el ingeniero hidráulico Reineer Rodríguez Fernández-Rubio, inversionista de estos trabajos, terminaron las labores en los repartos Joa y Mabujabo, mientras los ahíncos continuaban la transformación de las redes del casco histórico.

Idania Noa Montenegro y Venancio Domínguez Labañino, habitantes de Mabujabo, han experimentado un salto como de la noche al día. “Anteriormente –subrayan– teníamos que cargar el agua desde un río próximo, y ahora tenemos el líquido al pie de la casa. Es algo muy especial y reconfortante.”

Los integrantes de la Brigada de Rehabilitación de Redes de Baracoa pueden sentirse orgullosos por la faena desplegada hasta el momento y los resultados sedimentados, aunque ellos quisieran haber avanzado aún más, con mayor celeridad y disponer de mejores condiciones para trabajar y para garantizar la atención al hombre.

El ingeniero hidráulico Geolvis Constantín Pelegrín, jefe de la Brigada, carga sobre sus hombros con la presión del colectivo por algunas carencias materiales que han afrontado con el comedor, con el almacén, con los medios de protección, o con los utensilios para sellar los ponches de las gomas de la zanjeadora.

La tropa de Geolvis no le teme al trabajo duro. La gente se bate de campana a campana, como se dice en el argot boxístico. Además se trata de una agrupación compuesta en su mayoría por jóvenes, donde reina la unidad, y ejemplo de ello es que en la Brigada

La transformación de las redes del casco histórico de Baracoa deviene una prueba de fuego.





Alfredo Alba Socorro e Idel Ruiz Díaz (en la foto) con Yelina Serrano Elías forman un trío empeñado en asegurar la calidad en la construcción del acueducto de Baracoa.

se mantienen activos todos sus fundadores, a pesar de los pesares.

Amauri Lobaina Lores y Freidi Alba Bardelemi aseguran que laboran todos los días, incluidos sábados y domingos, y que incluso han aportado recursos monetarios personales para solucionar los ponches de las gomas de la zanjeadora. “Hoy acumulamos más de tres meses sin saber el color de nuestras casas por el día, a la luz del sol”, enfatizan.

El desempeño de la Brigada recibe el reconocimiento del pueblo baracoense y de sus autoridades políticas y gubernamentales. Así lo testimonia Dilsia Guilarte Estévez, integrante del Buró Municipal del Partido, quien precisó que dos veces al mes se chequea integralmente la inversión como mecanismo de control, con el apoyo de los factores provinciales.

La dirigente del Partido recuerda que el territorio enfrenta disímiles afectaciones derivadas de los efectos destructivos del huracán Ike, entre ellas miles de personas con perjuicios en las viviendas, pero en medio de las escaseces se viabilizan alternativas en correspondencia con la prioridad y la trascendencia social que reviste el quehacer de la Brigada.

La conductora: otro pilar

La materialización de la conductora de 12,9 km de longitud que llevará el agua desde la zona de Las Delicias, en el río Duaba, hasta los tanques distribuidores ubicados en el reparto Mabujabo, concentra las acciones de la Brigada Número Uno de Hidrología, perteneciente a la Empresa Constructora de Obras de Ingeniería 25 del Ministerio de la Construcción en la provincia de Villa Clara.

Un promedio de 30 hombres con sus equipos conforman esa agrupación, distinguida en el sector de la construcción por su calidad y experiencia, puesta a prueba, por

ejemplo, en la ejecución del pedraplén a los cayos de Santa María, en el norte villaclareño.

Idel Ruiz Díaz, jefe de la Brigada, puntualiza que con ese aval asumen las tareas que tienen contratadas en el acueducto de Baracoa, dispuestos a dar lo mejor de sí en ese propósito, y sensibilizados con la repercusión socio-económica de la encomienda.

Cada 24 días el colectivo viaja a casa. A pie de obra desconocen el desmayo frente a las adversidades con las lluvias, la complejidad topográfica de la zona, los suministros materiales, y las imprevisibles roturas de los equipos.

Sobresalen en ese grupo por su arrojo ante el trabajo el operador de la retroexcavadora Rolando Sardiña Rojas, el ayudante de construcción Alberto Gainza Mosqueda, y el operador del cargador Moisés Vázquez.

El ingeniero hidráulico Ariel Enrique Ramos Hernández, jefe técnico de la brigada, resalta que acometieron las maniobras vinculadas con el movimiento de tierra para desbrozar el camino por donde va el trazado de la conductora, y simultáneamente se emprendieron la soldadura y soterrado de los tubos de polietileno de alta densidad. Hasta el cierre de mayo del 2009 se concluyeron 6,850 km de conductora, para un 40% de ejecución.

Adelanta que también se ejecutará una planta potabilizadora, además de la construcción de la obra de toma en el río Duaba.

Aunque confía en el rigor de los constructores villaclareños, el ingeniero hidráulico Alfredo Alba Socorro, inversionista de la conductora, tiene la misión de fiscalizar constantemente la calidad de la obra.

Alba Socorro considera que ante todo debe prevalecer la calidad, pues no se puede hipotecar el futuro. Está persuadido de que es preferible demorarse un poco más de tiempo, si fuera necesario, pero cumplir bien lo que está concebido.

No exento de desafíos circunstanciales, con las venturas por encima de las desventuras, avanza la consecución del acueducto de Baracoa, que una vez concluido aportará a los pobladores de la ciudad primada de Cuba nuevos móviles para seguir mejorando su calidad de vida, con un abasto de agua estable y con los requisitos técnicos exigidos por las autoridades sanitarias. ◀